



Jelenče 9, 2211 Pesnica pri Maribor
Poslovalnica: Kraljeviča Marka 14, 2000 Maribor
tel.: 031-612-870
e-pošta: info@pro-moc.si

**REKONSTRUKCIJA
DELA JAVNE POTI
704991 SPODNJE
PARTINJE**
- vzdrževalna dela v
javno korist

IZN – izvedbeni načrt

0 Zbirni načrt

P009/2026

Maribor, julij 2026

Projekt: **JP 704991 – SPODNJE PARTINJE**

Vrsta dokumentacije: **IZN – izvedbeni načrt**

Izdelovalec:



PRO – MOČ d.o.o.
Kraljeviča Marka ulica 14, 2000 Maribor
Odgovorna oseba: Aljaž Kunst
e-pošta: info@pro-moc.si

Investitor: **Občina Lenart**
Trg Osvojitve 7
2230 Lenart v Slov. goricah

Številka IZN: **P009/2026**

Vsebina: **0 Zbirni načrt**
P009/2026

Odgovorni izdelovalec: **Vesna Čep, mag. gosp. inž.**
IZS PI G-4574

Sodelavec: **Proffile, Damijan Gotlin s.p.,**
dipl. inž. prom.

Kraj in datum izdelave: **Maribor, julij 2026**

Številka izvoda: **1 2 3**

KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA

Obrazci

Priloga 1A: Naslovna stran projektne dokumentacije	4
Priloga 1B: Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju	5
Priloga 2B: Izjava projektanta in vodje projektiranja	6
Priloga 3: Kazalo vsebine projekta	7
Priloga 4A: Splošni podatki o gradnji	8–9
Priloga 4B: Podatki o objektu in zunanji ureditvi	10–11

Zbirno poročilo

1.0 SPLOŠNO	12
2.0 OBSTOJEČE STANJE IN GEOTEHNIČNE PODLAGE	12
3.0 PREDVIDENA UREDITEV	12
4.0 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA IN KONTROLA KAKOVOSTI	12
5.0 ODVODNJAVANJE, ROBNE UREDITVE IN OPREMA	13
6.0 IZVEDBA DEL	13

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe

OBČINA LENART

naslov ali poslovni naslov družbe

Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

REKONSTRUKCIJA DELA JAVNE POTI – JP 704991 SPODNJE
PARTINJE*naziv gradnje se določa po namenu glavnega objekta*

VRSTE GRADNJE

NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

označiti vse ustrezne vrste gradnje

NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA

REKONSTRUKCIJA

SPREMEMBA NAMEMBNOSTI

ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA

LEGALIZACIJA

MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

IZN – projektna dokumentacija za izvedbo

številka projekta

P009/2026

datum izdelave

julij 2026

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

PRO – MOČ, svetovanje in druge storitve d.o.o.

naslov

Kraljeviča Marka ulica 14, 2000 Maribor

odgovorna oseba projektanta

ALJAŽ KUNST, mag. posl. ved.

podpis odgovorne osebe projektanta



PRO-MOČ d.o.o.

Jelenče 9, 2211 Pevnica pri Mariboru
PE: Ulica Kraljeviča Marka 14, 2000 Maribor,
info@pro-moc.si, 031-612-870

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta

VESNA ČEP, mag. gosp. inž.

identifikacijska številka

IZS PI G-4574

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

PRO – MOČ, svetovanje in druge storitve d.o.o.

naslov

Kraljeviča Marka ulica 14, 2000 Maribor

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

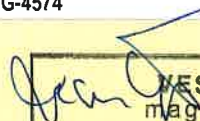
VODJA PROJEKTIRANJA

VESNA ČEP, mag. gosp. inž.

identifikacijska številka

IZS PI G-4574

podpis vodje projektiranja

VESNA ČEP
mag. gosp. inž.
IZS PI G-4574

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU		
POOBLAŠČENI ARHITEKTI		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka		
navedba gradiv, ki so jih izdelali		
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	VESNA ČEP, mag. gosp. inž., IZS PI G-4574	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	0 Splošni del in 2 Načrt s področja gradbeništva – načrt ceste	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka		
navedba gradiv, ki so jih izdelali		
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka		
navedba gradiv, ki so jih izdelali		
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka		
navedba gradiv, ki so jih izdelali		
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka		
navedba gradiv, ki so jih izdelali		
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka		
navedba gradiv, ki so jih izdelali		
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Luka Muršec, mag.inž.grad.	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Geološko-geomehansko poročilo / strokovna podlaga	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	IZTOK KALDERON, univ. dipl. inž. geod., IZS GEO-0159	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	8 Načrt s področja geodezije	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka		
navedba gradiv, ki so jih izdelali		
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka		
navedba gradiv, ki so jih izdelali		
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI		
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka		
navedba gradiv, ki so jih izdelali		
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK		
ime in priimek, strokovna izobrazba		
navedba gradiv, ki so jih izdelali		

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	PRO – MOČ, svetovanje in druge storitve d.o.o.
naslov	Kraljeviča Marka ulica 14, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta	ALJAŽ KUNST, mag. posl. ved.

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	VESNA ČEP, mag. gosp. inž.
---------------------	----------------------------

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	P009/2026
datum izdelave	julij 2026

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblašчени arhitekti, pooblašчени krajinski arhitekti in pooblašчени inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	VESNA ČEP, mag. gosp. inž.
identifikacijska številka	IZS PI G-4574
podpis vodje projektiranja	

VESNA ČEP
mag. gosp. inž.
IZS PI G-4574

odgovorna oseba projektanta	ALJAŽ KUNST, mag. posl. ved.
podpis odgovorne osebe projektanta	

PRO-MOČ d.o.o.

Jelenka 9, 2211 Pesnica pri Mariboru
PE: Ulica Kraljeviča Marka 14, 2000 Maribor,
info@pro-moc.si, 031-612-870

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

[illegible]

po potrebi dodati vrstice

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

[illegible]

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	REKONSTRUKCIJA DELA JAVNE POTI – JP 704991 SPODNJE PARTINJE
kratek opis gradnje	Rekonstrukcija javne poti v dolžini približno 1,10 km kot vzdrževalna dela v javno korist. Uredijo se voziščna konstrukcija, lokalne razširitve in izogibališče, bankine, asfaltne mulde, pribrežne drenaže, propusti, začetni priključek in prometna oprema.
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
glavni objekt, če je določen	JAVNA POT JP 704991 – SPODNJE PARTINJE
klasifikacija objekta po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
pripadajoči objekti	
<i>naštej</i>	
objekt z vplivi na okolje	NE

PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Lenart (Uradno glasilo e-občina, št. 10/2026 z dne 13. 3. 2026).
EUP	
namenska raba	

URBANISTIČNI KAZALCI

Samo za stavbe v DGD.

a) površine pod stavbami
b) površine pod pripadajočimi pomožnimi objekti, ki so stavbe
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)
e) površine raščenege dela
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)
zazidana površina
bruto tlorisna površina vseh stavb
faktor prekritih površin (FPP)
faktor raščeneh površin (FRP)
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)
faktor zazidanosti (FZ)
faktor izrabe (FI)
drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju p

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD

ELEKTRIKA

FEKALNE VODE

KOMUNIKACIJSKI VODI

KOMUNIKACIJSKI VODI

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD

ELEKTRIKA

FEKALNE VODE

METEORNE VODE

DOSTOP

KOMUNIKACIJE

DRUGA MNENJA

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH,
GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH
IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta
(stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT 1

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	JAVNA POT JP 704991 – SPODNJE PARTINJE
kratek opis objekta	Rekonstrukcija obstoječe javne poti v dolžini približno 1,10 km. Vozišče je praviloma široko 2,75–3,00 m, lokalno širše na priključku, v krivinah in pri izogibališču. Predvidena je sanacija voziščne konstrukcije, ureditev bankin, muld, drenaž in propustov ter lokalno varovanje cestnega roba.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
glavni ali pripadajoči objekt	glavni objekt
vrsta gradnje	rekonstrukcija – vzdrževalna dela v javno korist
zahtevnost objekta	manj zahteven
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	požarno manj zahteven objekt
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	objekt v javni rabi

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	objekt nizke gradnje; niveleta se pretežno prilagaja obstoječemu terenu
širina	vozišče praviloma 2,75–3,10 m; lokalno širše na priključku in izogibališču
globina	osnovni izkop približno 0,60 m; lokalne sanacije do približno 1,50 m
dolžina	približno 1.100 m
nosilni razpon	/
bruto tlorisna površina	približno 4.620 m ² območja konstrukcijskih posegov
bruto prostornina	/
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	javna pot z lokalnim prometom; odvodnjavanje z muldami, drenažami in propusti

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	veljavne tehnične specifikacije za javne ceste in pravila stroke
druge tehnične smernice	TSC/TSPI za zemeljska dela, nevezane nosilne plasti, asfaltne plasti in cestno odvodnjavanje

ZUNANJA UREDITEV

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU

utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	utrjene površine / asfalt - 3.927 m² utrjene površine / peščena bankina - 945 m²
--	---

v opisu se navedejo podatki o dostopih, dovozih, številu in vrsti parkirnih mest, površinah za zbiranje komunalnih odpadkov, površinah za intervencijo in evakuacijo ipd.

utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	/
---	---

v opisu se navedejo podatki o terasah, igriščih, utrjenih površinah, zelenih strehah ipd.

površine raččenega dela	1.280 m²
-------------------------	----------------------------

v opisu se navedejo podatki o ureditvah zelenih ali obvodnih površin, krajine in odprtega prostora ipd.

ostale ureditve	ureditve kjer ne posegamo (zeleno in utrjene) - 170 m²
-----------------	--

v opisu se navedejo podatki o urbani opreml, igralih, razsvetljavi ipd.

po potrebi dodati vrstico

ZBIRNO POROČILO

1.0 SPLOŠNO

Predmet izvedbenega načrta je sanacija in rekonstrukcija javne poti JP 704991 v Spodnjem Partinju. Obravnavani odsek je dolg 1,10 km in je razdeljen na 55 prečnih profilov. Rekonstrukcija se izvede pretežno po obstoječi trasi, z lokalnimi razširitvami, prestavitvijo začetnega priključka, izogibališčem, ureditvijo odvodnjavanja, bankin, brežin in prometne opreme.

Posegi so predvideni na parcelah 976/11, 976/19, 976/20, 977/4, 977/6, 978/2, 1257/5, 1285/5, 1289/1, 1299/5, 1299/7, 1299/9, 1299/11, 1306/2, 1306/8, 1306/9, 1306/10, 1308, 1340/18, 1340/19, 1340/20 in 1355/1, vse k. o. Partinje. Natančen obseg posegov je določen v načrtu ceste ter z geodetsko zakoličbo.

2.0 OBSTOJEČE STANJE IN GEOTEHNIČNE PODLAGE

Obstoječa cesta je ozka, mestoma široka 2,60 m, ter poteka po razgibanem terenu z vkopi, brežinami, strmimi robovi in več propusti. Robovi vozišča so ponekod slabo utrjeni, odvodnjavanje je mestoma neurejeno, obstoječa širina pa ne omogoča varnega srečevanja vozil na celotni trasi.

Za traso je izdelano Geotehnično mnenje z zasnovo sanacije št. 143-07/2026 (MBL inženiring d. o. o., julij 2026). Pod obstoječim voziščem prevladujejo peščeno-meljaste do glinaste zemljine slabše nosilnosti; izmerjene vrednosti na raščeni tleh znašajo $E_{vd} = 7,76\text{--}10,89\text{ MPa}$, kar ustreza ocenjenemu CBR 3–4 %. Obstoječa prodno-peščena nasutja so različne debeline in kakovosti, zato je njihova ponovna uporaba dovoljena le po laboratorijski preveritvi in potrditvi geomehanskega nadzora.

Posebej se preverita območji sondaž S-3 pri P35 + 4,00 m in S-2 pri P45, kjer sta bili izmerjeni vrednosti $E_{vd} = 8,18\text{ MPa}$ in $7,76\text{ MPa}$. Po odkritju planuma se izvede geomehanski pregled. Neizadostno nosilna, razmočena ali neustrezna mesta se lokalno poglobijo do nosilnih tal, sanirajo z zmrzlinško odpornim kamnitim materialom ter po potrebi dodatno odvodnijo.

3.0 PREDVIDENA UREDITEV

Na začetku se obstoječi priključek javne poti na lokalno cesto prestavi severneje in izvede skoraj pravokotno na prednostno cesto. Nova ureditev posega 52,70 m v obstoječo traso, priključna polmera znašata $R = 6,00\text{ m}$. Prvih 5,00 m od roba lokalne ceste se izvede v vzdolžnem naklonu 4,00 %, nato se niveleta zvezno naveže na nadaljnji potek z naklonom pod 15 %. Obstoječi priključek se ukine, površina pa zasuje, oblikuje, humuzira in zatravi.

Na priključku se zagotovi pregledno polje 50,00 m v obe smeri. Brežine in vegetacija, ki ovirajo preglednost, se odstranijo oziroma znižajo; pregledno polje se redno vzdržuje in v njem niso dovoljeni ograje, table, višje zasaditve ali drugi vertikalni elementi. Na javni poti se postavi znak Ustavi/STOP. Na lokalni cesti se predvidi omejitev 50 km/h iz obeh smeri; iz smeri severa oziroma severozahoda se znak postavi 130 m pred priključkom, pred ovinkom, iz smeri juga pa za podvozom avtoceste. Na obravnavani javni poti se ohrani omejitev 40 km/h.

Od novega priključka do P12 je vozišče široko 3,00 m. Na desni strani se med P11 – 2,00 m in P12 + 11,00 m izvede asfaltno izogibališče skupne dolžine 33,00 m, s polno uporabnim delom dolžine 8,90 m. V nadaljevanju je osnovna širina vozišča 2,75 m, z lokalnimi razširitvami v krivinah in na prostorsko ugodnih mestih; od P43 naprej znaša širina najmanj 3,00 m. Prečni sklon vozišča je 3,00 %. Prehodi prečnega sklona se izvedejo linearno v dolžini 25–40 m, praviloma 30 m, med P43 in P48 pa zaradi zaporednih tesnih zavojev v dolžini 20–25 m.

4.0 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA IN KONTROLA KAKOVOSTI

Rekonstrukcija se izvede z odstranitvijo obstoječega asfalta in sistemskim izkopom voziščnega telesa do projektirane globine, najmanj 0,60 m. Po odkritju planuma se na mestih neizadostne nosilnosti, razmočenosti ali neustrezne sestave po navodilu geomehanika oziroma nadzora izvedejo dodatne lokalne poglobitve, praviloma 0,40–0,50 m. Uporabni del obstoječega tamponskega materiala se selektivno odkoplje, začasno deponira in ponovno vgradi samo, če laboratorijske preiskave potrdijo njegovo ustreznost.

Izhodiščna sestava rekonstruiranega vozišča in dograditev je:

- ločilni geotekstil na celotnem geomehansko prevzetem planumu ter ponovna vgradnja potrjenega obstoječega tamponskega materiala;
- kamnita posteljica iz materiala 0/63 v debelini najmanj 30 cm;
- nevezana nosilna plast iz materiala 0/32 v debelini 25 cm;
- enoslojna asfaltna obrabnonosilna plast AC 16 surf B 50/70, A3, Z3, v debelini 8 cm v zgoščenem stanju.

Zahtevane vrednosti nosilnosti znašajo na planumu najmanj $E_{v2}/E_{vd} = 50/25$ MPa, na kamniti postelji 0/63 najmanj 80/40 MPa in na plasti 0/32 pred asfaltiranjem najmanj 100/45 MPa. Vsaka plast se pred nadgradnjo kontrolno izmeri in prevzame. Osnovna in prednostna izvedba je enoslojna asfaltna obrabnonosilna plast A3 skupne debeline 8 cm. Morebitna dvoslojna izvedba skupne debeline 8 cm (5 + 3 cm) je dopustna le po predhodni preveritvi dimenzioniranja in pisni odredbi nadzora. Ustrezni asfaltni zmesi in recepturi se določita s tehnološkim elaboratom izvajalca ter potrdita pred vgradnjo ob upoštevanju kontrolnih meritev nosilnosti podlage.

5.0 ODVODNJAVANJE, ROBNE UREDITVE IN OPREMA

Ob vozišču se izvedejo utrjene peščene bankine širine 0,50 ali 0,75 m skladno z načrtom ceste. Na začetnem delu je predvidena asfaltna bankina in plitva rigola. Asfaltna mulda širine 0,40 m poteka na levi strani od priključka do P8 + 7,50 m ter od P19 + 6,00 m do P50 + 8,40 m, z vmesnimi izlivi in prilagoditvami pri uvozi.

Zaradi geotehničnih razmer in dotoka vode v cestno telo se vzdolž levega roba trase izvede pribrežna perforirana drenaža DN 150 s filterskim zasipom in geotekstilom; od P8 do P12 + 10,00 m se dodatna drenaža izvede tudi na desni strani. Iztoki se uredijo z neperforiranimi cevmi ter zaščitijo pred zamašitvijo in erozijo.

V območju priključka se izvedeta dva cestna požiralnika D400/E600, cevni povezavi PVC DN 150 in DN 200 ter kaskadni jašek BC DN 1000. Izvede se nov propust DN 600 in zamenja obstoječi propust DN 400; skupna dolžina novih propustov DN 600 znaša 23,00 m. Vsi obstoječi propusti se pregledajo in očistijo, en dotrajan propust se zamenja na dolžini 6,00 m, propust Ø 500 pri P45 pa se podaljša za 1,00 m.

Na desni strani pri P45 se zaradi nevarnega roba ceste izvede jeklena varnostna ograja dolžine 20,00 m z daljšimi stebri in odsevnimi elementi. Brežine, iztoki in robovi se lokalno utrdijo ter po končanih delih oblikujejo, humuzirajo in zatravijo.

6.0 IZVEDBA DEL

Dela se izvajajo fazno, ob ustrezni začasni prometni ureditvi, zaščiti obstoječih komunalnih vodov ter zagotavljanju dostopa intervencijskim vozilom in, kjer tehnologija del to dopušča, do stanovanjskih in kmetijskih objektov. Pred začetkom se preverijo zakoličba, obstoječe višine, propusti, uvozi, odvodnjavanje in morebitni komunalni vodi.

Geomehanski nadzor se zagotovi predvsem pri prevzemu planuma, potrditvi ponovne uporabe obstoječega tamponskega materiala, določitvi lokalnih poglobitev, izvedbi razširitev in drenaž ter pri meritvah nosilnosti in zgoščenosti nosilnih plasti. Obseg lokalnih sanacij, zamenjav propustov in drugih del, ki jih pred odprtjem vozišča ni mogoče natančno določiti, potrdi nadzor na terenu in se obračuna po dejansko izvedenih količinah.

Vsa dela se izvajajo skladno s projektno dokumentacijo, geotehničnim mnenjem, veljavnimi tehničnimi specifikacijami, pravili stroke in navodili nadzora. Pred zakritjem posameznih slojev mora izvajalec omogočiti njihov pregled in prevzem ter predložiti zahtevane zapisnike, meritve in dokazila o kakovosti.

Sestavila:

Vesna Čep in Damijan Gotlin